



**MINISTÈRE
DE L'ECONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Paris, le 13 février 2023
N°597

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Maintien jusqu'à fin mars du guichet pour effectuer la demande de l'indemnité
carburant sur [impots.gouv.fr](https://www.impots.gouv.fr) et détail des demandes par département**

Bruno Le Maire, ministre de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique, et Gabriel Attal, ministre délégué chargé des Comptes publics, annoncent le prolongement d'un mois supplémentaire pour effectuer la demande de l'indemnité carburant de 100€ sur [impots.gouv.fr](https://www.impots.gouv.fr)

Le délai pour effectuer la demande de l'indemnité carburant de 100€ sur [impots.gouv.fr](https://www.impots.gouv.fr) a été prolongé d'un mois. L'aide de 100 € est l'équivalent d'une remise de plus de 10 centimes par litre pendant un an pour un automobiliste moyen (12 200 km par an avec un véhicule consommant 6,5L/100km).

5,17 millions de demandes ont déjà été effectuées depuis le formulaire en ligne : <https://www.impots.gouv.fr/indemnite-carburant-de-100-eu-comment-ca-marche>

Au total, le nombre d'indemnités versées ou en cours de versement est de 3,3 millions. Un petit nombre de paiements sont en attente du fait de l'absence de RIB du bénéficiaire.

Vous trouverez en pièce jointe le détail des demandes par département. Ce tableau indique l'éligibilité par la condition de ressources, à savoir le revenu fiscal de référence par part du foyer. Un revenu fiscal de référence n'indique pas si le foyer est propriétaire d'un véhicule et s'il est utilisé pour se rendre sur le lieu de travail, si c'est le cas. C'est pourquoi il peut y avoir une différence entre la condition de ressources et les foyers propriétaires ou non d'un véhicule, information dont ne dispose pas l'administration fiscale.

Le temps de traitement entre le remplissage du formulaire et le versement de l'indemnité est en moyenne entre 10 et 14 jours.

Cas type déciles 1 à 5

Niveau de revenus de l'année 2021 (N-1)

La limite du D5 correspond à un revenu fiscal de référence par part inférieur à 14 700 €, ce qui correspond environ* à :

- <1 314 nets/mois pour une personne seule (*nb : en 2021, le SMIC mensuel net pour 35h de travail par semaine était en moyenne de 1235€/mois*)
- <3 285€ nets/mois pour un couple avec 1 enfant
- <3 285€ nets/mois pour une femme seule avec deux enfants
- <3 941€ nets/mois pour un couple avec 2 enfants
- <5 255€ nets/mois pour un couple avec 3 enfants

Contacts presse :

Cabinet de Bruno Le Maire - 01 53 18 41 20 - presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet de Gabriel Attal - 01 53 18 45 01 - presse.mcp@cabinets.finances.gouv.fr

Département	Nombre total de foyers (en milliers)	Nombre de foyers éligibles à la prime carburant (en milliers)	Nombre de demandes de prime carburant	Pourcentage de demande parmi les foyers éligibles
01-AIN	369	97	46 351	48 %
02-AISNE	307	97	53 612	55 %
03-ALLIER	208	56	28 643	51 %
04-ALPES-DE-HTE-PROVENCE	105	31	12 296	40 %
05-HAUTES-ALPES	90	27	10 928	40 %
06-ALPES-MARITIMES	743	185	56 141	30 %
07-ARDECHE	201	60	30 904	52 %
08-ARDENNES	157	47	25 557	54 %
09-ARIEGE	98	30	13 604	45 %
10-AUBE	178	52	25 408	49 %
11-AUDE	234	71	34 041	48 %
12-AVEYRON	169	48	22 467	47 %
13-BOUCHES-DU-RHONE	1 258	343	131 707	38 %
14-CALVADOS	415	121	64 875	54 %
15-CANTAL	90	25	12 573	50 %
16-CHARENTE	217	61	29 738	49 %
17-CHARENTE-MARITIME	422	115	55 981	49 %
18-CHER	184	49	24 644	50 %
19-CORREZE	147	40	19 867	50 %
21-COTE-D'OR	309	83	36 317	44 %
22-COTES D'ARMOR	369	102	53 191	52 %
23-CREUSE	75	21	9 524	45 %
24-DORDOGNE	263	77	34 063	44 %
25-DOUBS	306	78	34 415	44 %
26-DROME	310	93	45 370	49 %
27-EURE	346	105	55 570	53 %
28-EURE-ET-LOIR	247	70	34 924	50 %
29-FINISTERE	553	147	76 099	52 %
2A-CORSE-DU-SUD	98	26	10 363	40 %

2B-HAUTE-CORSE	108	31	8 947	29 %
30-GARD	462	139	67 669	49 %
31-HAUTE-GARONNE	835	234	96 971	41 %
32-GERS	119	35	16 133	46 %
33-GIRONDE	998	283	114 511	40 %
34-HERAULT	740	223	96 770	43 %
35-ILLE-ET-VILAINE	615	177	86 010	49 %
36-INDRE	135	38	18 343	48 %
37-INDRE-ET-LOIRE	361	101	48 113	48 %
38-ISERE	733	199	89 175	45 %
39-JURA	154	41	18 927	46 %
40-LANDES	265	76	38 694	51 %
41-LOIR-ET-CHER	198	55	27 890	51 %
42-LOIRE	439	125	67 760	54 %
43-HAUTE-LOIRE	137	40	24 376	61 %
44-LOIRE-ATLANTIQUE	839	231	109 625	47 %
45-LOIRET	395	112	53 543	48 %
46-LOT	111	32	14 246	45 %
47-LOT-ET-GARONNE	204	62	28 500	46 %
48-LOZERE	46	14	6 880	49 %
49-MAINE-ET-LOIRE	459	143	83 076	58 %
50-MANCHE	299	83	45 049	54 %
51-MARNE	324	94	45 277	48 %
52-HAUTE-MARNE	103	29	15 356	53 %
53-MAYENNE	173	53	32 164	61 %
54-MEURTHE-ET-MOSELLE	414	110	49 672	45 %
55-MEUSE	107	30	16 217	54 %
56-MORBIHAN	469	126	64 714	51 %
57-MOSELLE	598	155	66 987	43 %
58-NIEVRE	128	33	15 803	48 %
59-NORD	1 469	444	220 321	50 %
60-OISE	464	138	68 449	50 %
61-ORNE	166	48	25 634	53 %

62-PAS-DE-CALAIS	840	272	170 009	63 %
63-PUY-DE-DOME	392	108	54 458	50 %
64-PYRENEES-ATLANTIQUES	428	116	51 555	44 %
65-HAUTES-PYRENEES	146	42	19 001	45 %
66-PYRENEES-ORIENTALES	311	92	45 150	49 %
67-BAS-RHIN	659	170	65 234	38 %
68-HAUT-RHIN	435	108	43 967	41 %
69-RHONE	1 084	281	92 106	33 %
70-HAUTE-SAONE	138	40	21 930	55 %
71-SAONE-ET-LOIRE	327	89	45 450	51 %
72-SARTHE	326	96	55 000	57 %
73-SAVOIE	267	70	27 381	39 %
74-HAUTE-SAVOIE	495	106	32 744	31 %
75-PARIS	1 463	289	15 333	5 %
76-SEINE-MARITIME	728	208	105 562	51 %
77-SEINE-ET-MARNE	810	229	82 801	36 %
78-YVELINES	813	184	54 318	30 %
79-DEUX-SEVRES	219	63	37 079	59 %
80-SOMME	329	100	55 314	55 %
81-TARN	236	70	35 861	51 %
82-TARN-ET-GARONNE	157	50	25 060	50 %
83-VAR	701	185	79 069	43 %
84-VAUCLUSE	351	109	50 488	46 %
85-VENDEE	414	116	72 976	63 %
86-VIENNE	253	74	38 258	52 %
87-HAUTE-VIENNE	224	60	29 395	49 %
88-VOSGES	220	62	33 153	53 %
89-YONNE	202	58	27 789	48 %
90-TERRITOIRE-DE-BELFORT	79	21	9 382	45 %
91-ESSONNE	741	200	62 677	31 %
92-HAUTS-DE-SEINE	940	187	28 789	15 %
93-SEINE-SAINT-DENIS	948	323	60 563	19 %
94-VAL-DE-MARNE	820	212	41 115	19 %

95-VAL-D'OISE	712	213	60 026	28 %
971-GUADELOUPE	266	69	16 436	24 %
972-MARTINIQUE	249	66	15 048	23 %
973-GUYANE	116	32	4 878	15 %
974-REUNION	542	172	67 826	39 %
976-MAYOTTE	75	23	2 390	10 %
B31-NON-RESIDENTS	267		939	
NC (non conformes)			46 885	
Total	40 258	11 056	4 754 370	43 %
<i>Source DFGiP : l'estimation du nombre de foyers éligibles est uniquement basée sur les conditions de revenu et ne tient pas compte de l'utilisation d'un véhicule à des fins professionnelles</i>				